

TANIMLAMA

ERYAK LS EXTRA, düşük süflürlü yakıtlar için kayganlaştırıcı özelliğini arttıran bir yakıt katkısıdır.

IMO'nun yenilenen yönetmeliğı üzerine geliştirilmiştir. IMO MARPOL Annex VI-2008 deki Dünya çapında Marine yakıtlarında süflür %3,5 i geçmeyecek şekildeki yönetmeliğı Emisyon Kontrol Alanlarında (ECA) % 1,0 geçmeyecek şekilde değıştirilmiştir. Önümüze ki yıllarda bu konuda daha sıkı regülasyonlar beklenmekte olup beklenti yakıttaki süflürün %0,1 in altına çekilmesidir.

Yakıttaki süflür yanma sırasında motor parçaları arasında kayganlaştırıcı görevi yapar ve aşınmalarını geciktirir. %1,0 oranında süflür içeren yakıt motor parçaları arasında yeterli korumayı sağlamaz. Yakıttaki süflürün düşürülmesinin getirdiğı başlıca problem, sürtünme sebebi ile motor parçalarının ömrünün kılalmasıdır. ERYAK LS EXTRA içerdığı özel solventler, kayganlaştırıcı katkılar, kalıntı bırakmayan dağıtıcılar ve deterjanların yardımı ile yakıttaki süflür oranını arttırmadan motor parçaları arasında koruyucu bir yüzey oluşturur ve süflürün eksikliğınden kaynaklanan problemini çözer. Ayrıca Enjeksiyon sistemindeki birikintileri temizleyerek bu yüzünden çıkan problemlerin önüne geçer. Enjektörlerdeki birikintileri hızla çözer ve emisyonun (duman, karbon monoksit, yanmayan hidrokarbonlar ve parçacıklar) daha sağlıklı yapılmasını sağlar.

Kimyasal Adı	: Kimyasal Karışım
Doküman No	: SP-KS-022
Ticari Adı	: <u>ERYAK-LS EXTRA (LUBRICITY IMPROVER)</u>
Kullanım Alanı	: Akaryakıt içersine katılarak kullanılır.

A.ORGANİK ÖZELLİKLERİ

Görünüm	
Fiziksel Hali (20°C)	: Sıvı
Renk	: Sarımtırak
Koku	: Aromatik solvent kokulu

B.FİZİKSEL ÖZELLİKLERİ

pH	: -
Molekül Ağırlığı	: -
Patlama Limiti	: Yok
Alev Alma Sıcaklığı	: 54°C üzerinde.
Bağıl Yoğunluğu	: 0.85-0.95 gr/cm ³
Çözünürlük	: Akaryakıt içersinde her oranda çözülebilir.

KULLANIM AVANTAJLARI

- ✓ Marine Yakıtlarına kayganlaştırıcı özellik verir.
- ✓ Metal yüzeylerde yıpranma ve aşınmayı engeller.
- ✓ Enjektör atıklarını azaltır.
- ✓ Yakıt sistemini korozyona karşı korur, yakıtla faz oluşturmaz, yakıtla tam karışır.
- ✓ Diğer yakıt katkıları ile birlikte de kullanılabilir.

KİMYASAL MADDENİN DEPOLANMA KOŞULLARI

Ambalaj Şekli: 25-30-210 L lik mühürlü, orijinal teneke ve varil ambalajlıdır. Depolanma süresi 3 yıldır.

DOZAJLAMA BİLGİLERİ

IFO 180 ve IFO 380 gibi orta derece yakıtlar için 10-20 ton yakıtta 1 L, Marine dizel yakıtları için 15-25 ton arası yakıtta 1 L ERYAK-LS EXTRA kullanmanız tavsiye edilir. 2%'den fazla sülfür içeren yakıtta ERYAK-LS EXTRA kullanılmasına gerek yoktur. Dozaj direkt yakıt tankına ürünü dökme ve ardından iyi bir karıştırma uygulama ya da yakıt tankına giden yakıt borusuna ya da yakıt tankına ölçümlü dozaj pompası bağlayarak yakıt alma esnasında ürünün yakıt alma süresince devamlı şekilde yapılmalıdır.

