

TANIMLAMA

ERYAK 200 Akaryakit katkısıdır, ürün akaryakıtı eklendiğinde, içeriğindeki çözücü ve ayrıştırıcılar sayesinde yakıtı stabil hale getirir, homojenlik sağlar ve akışkanlığını artırır. Yakıt içerisindeki suyu ve sılacı parçalar ve emülsifiye eder.

| | |
|----------------|---|
| Kimyasal Adı | : Kimyasal Karışım |
| Doküman No | : SP-KS-019 |
| Ticari Adı | : <u>ERYAK 200 (AKARYAKIT KATKI MADDESİ)</u> |
| Kullanım Alanı | : Akaryakit içerisine katılarak kullanılır. |

A. ORGANİK ÖZELLİKLERİ**Görünüm**

Fiziksel Hali (20°C) : Sıvı

Renk : Berrak

Koku : Solvent kokulu

B. FİZİKSEL ÖZELLİKLERİ

| | |
|---------------------|--|
| pH | : - |
| Molekül Ağırlığı | : - |
| Patlama Limiti | : Yok |
| Alev Alma Sıcaklığı | : 61°C üzerinde. |
| Bağıl Yoğunluğu | : 0,85-0,95 gr/cm ³ |
| Çözünürlük | : Akaryakit içerisinde her oranda çözülebilir. |

KULLANIM AVANTAJLARI

- ✓ Mevcut yakıtı incelterek akışkanlığını artırır, ön ısıtma yapmaya gerek bırakmadan yakıtın gerek yanma mahalline, gerekse başka tanklara pompalanmasını kolaylaştırır.
- ✓ Yakıtın homojenliğini ve stabilizasyonunu dengeler ve yakıtın çok daha iyi ve verimli yanmasını sağlar.
- ✓ Tanklarda sılacı oluşumunu engeller. Ürün kullanılmaya başlandığında eğer tanklarda sılacı varsa, devamlı kullanım şartı ile zaman içinde mevcut sılacı ağır ağır söker.

KİMYASAL MADDENİN DEPOLANMA KOŞULLARI

Ambalaj Şekli : 25-30 L lik mühürlü, orijinal teneke ambalajlıdır. Depolanma süresi 3 yıldır.

DOZAJLAMA BİLGİLERİ

İdeal kullanımı 1-5 ton yakıt için 1 L dir. **ERYAK-200** dizel motorlarının akaryakıtında da rahatlıkla kullanılabilen bir katkı maddesidir. Eğer yakıt donmuş ve katılaşmış duruma ise 1 ton fuel-oil için 2-5 L. arası uygulanmalıdır. Akaryakıtta katıldıktan sonra çok iyi bir karıştırma imkânı sağlanmalı ve mümkünse ısıtma yapılabilir. Ürünün yakıtta iyi karışabilmesi için iki yol önerilir.

Birincisi ve etkilisi; yakıt tankına giden yakıt borusuna dozaj pompası bağlayarak yakıt alma esnasında ürünün yakıt alma süresince devamlı dozajlanması. (Dozaj pompası ayarı, kullanacağınız yakıtla ilgili olarak 1 ila 5 ton için 1 L olacak şekilde yapılmalıdır)

İkinci yöntem ise, tanka alınacak yakıtta katılması gereken ürün miktarının, yakıt tanka alınmadan tanka dökülmesi, ve gelen yakıtın yaratacağı sirkülasyon ile karışımın sağlanması.

